

Heck-Pack
mobile Hecktransporter-Systeme

JÄGER
Zeitschrift für das Jagdrevier

Jäger
die Zeitschrift für das Jagdrevier
Ausgabe Nr. 2
Februar 2010

Testbericht Feb. 2010

Made in
Germany

Hecktransporter Optimal EHSV: **gut bis sehr gut**
Wildwanne „Vario“ I: **gut bis sehr gut**
Allzweck-Abdeckplane: **gut** - keine Schwächen

„Als zweckmäßig gilt: Hecktransporter, Wildwanne und Abdeckplane
zusammen zu verwenden - ein harmonisches Trio entsteht!“

weitere Infos: www.heck-pack.de

Bewertung: ★★★★★ **sehr gut**

Testbericht Okt. 08

Made in
Germany

Hecktransporter Deluxe von Heck-Pack

„Ein Hecktransporter der keine Wünsche offen lässt!“

- TOP -

Heck-Pack
mobile Hecktransporter-Systeme

wild und hund

Wild und Hund -
das aktuelle Jagdmagazin
Exklusiv Ausrüstung
Ausgabe 19
2. Oktober 2008

weitere Infos: www.heck-pack.de

Heck-Pack
mobile Hecktransporter-Systeme

Fa. Claus E. Dommasch · Heck-Pack mobile Hecktransportersysteme
Krauthof 6, 53783 Eitorf · Tel. +49(0)2243/3551 · Fax 842785

Mobil 0172/4550505 · E-Mail info@heck-pack.de
Online-Shop: www.heck-pack.de

Abdruck mit Genehmigung der Jahr Top Special Verlag GmbH & Co. KG
Quelle: Jäger, Zeitschrift für das Jagdrevier, Ausgabe Nr. 2, Februar 2010, Seite 68-69

www.jaegermagazin.de

JÄGER

JÄGER

Zeitschrift für Jagdrevier

Deutsche Jäger-Zeitung

16

PRAXIS
TEST

verschiedene Berge-
und Transporthilfen

REVIERPRAXIS:

- Wie Sie erfolgreich Füchse aus unübersichtlichen Naturbauen sprengen
- Bau und Anlage eines transportablen Luderplatzes
- Ansitz auf Leitern: So schützen Sie sich vor klirrender Kälte

IN DER DISKUSSION:

Sollte eine turnusmäßige Schießprüfung Pflicht werden?

WILDBIOLOGIE:

Funktion von Leitbächen und deren Bejagung

VERKÜRZTE MINDESTPACHTDAUER

- Welche Auswirkungen auf die Jagdpachtpreise denkbar wären
- Was die Politik damit erreichen möchte
- Welche Folgen dies fürs Wild hätte

**SONDERAUSGABE
PRAXISTEST
BEWERTUNG
HECK-PACK**

Nr. 2
FEBRUAR 2010
DEUTSCHLAND
5,20 €
ÖSTERREICH
5,80 €
SCHWEIZ
10,00 sfr
BELGIEN
6,10 €
LUXEMBURG
6,10 €
NIEDERLANDE
6,10 €
NORWEGEN
70 nkr



REVIERTEST: BERGE- UND TRANSPORTHILFEN

Ihr durch eine Spezialummantelung weicher, griffsicherer und damit komfortabler Handgriff erzeugt auch bei hohen Belastungen an der Zughand kaum Druckstellen. Das an ihm befestigte Spezialseil taugt zum Bergen von Rehwild und schwachem Hochwild. Bei Bedarf kann der zum Set gehörende Schultergurt mit einer Schlaufe am Handgriff befestigt werden. Nun kann der Jäger den Gurt über Kopf und Schulter legen, so dass er beide Hände frei hat.

und hat sich im Hochgebirge wie auch im Flachland zum Bergen von schwerem Wild bestens bewährt. Wichtig für die Bergung von Hochwild ist der stabile und rutschfeste Gummi-Handgriff, der auch mit feuchten oder schweißigen Händen gut zu bedienen ist. Außerdem hat die Knobloch-„Lieferschlaufe“ einen Seilwirbel gegen das Verdrehen des Wildes bei der Bergabwärts-Wildbergung. Erstaunlich das Patentseil, welches alle fünf Zenti-

steht aus einem 50 Millimeter breiten, rucksacktrageriemen-ähnlichen Nylon-Schultergurt für beide Schultern und einem zwei Meter langen, fünf Millimeter starken Nylonseil. Auf Haken sowie Handgriff wurde verzichtet. Zusammengefaltet erreicht die komplette Bergehilfe lediglich das Volumen eines Herren-Taschentuchs. Kurzum: Eine schlichte Einmann-Bergehilfe, die auch für das Bergen stärkeren Schalenwildes taugt.

de. Mit 10,90 Euro recht preiswert, bildet sie die Grundlage für die optionale Winde. Kurzum: Solch ein Heckträger lässt sich erstens leichter beladen als der meist höhere Kofferraum des Autos. Zweitens bleiben die Gerüche, der Schweiß sowie die zahllosen Parasiten des Wildes vom Innenraum des Autos fern.

11. FRANKONIA-LEICHTMETALL-VERLADERAMPE: Immerhin 200 Kilogramm verkraftet sie. Bei einem Gewicht von ge-

Hinaufrollen eines Motorrads auf einen Hänger oder einen Pickup. Kurzum: Ein kraftsparendes Hilfsmittel, das es dem Jäger gestattet, ohne zusätzlichen Personeneinsatz auch schweres erlegtes Wild in den Heckträger oder in den Kofferraum des Autos zu schieben.

12. HECK-PACK-HECKTRANSPORTER OPTIMAL EHSV: Der TÜV/GS geprüfte, feuerverzinkte Hecktransporter passt für alle Anhängerkupplungen durch pa-

hochwertigem, glasfaserverstärktem Kunststoff. Mit Gelcoat in RAL 6002 (Laubgrün) eingefärbt, ist die Wanne mit zwei Grifföffnungen versehen. Sehr stabil, leicht und handlich, passt sie genau in den Hecktransporter von Heck-Pack. Eine Stirnseite der Wanne ist gerundet und kann mit zwei integrierten Kufen bequem über Gras gezogen werden. Format: 94 x 44 x 20 Zentimeter. Kurzum: Robuste Wildwanne, die auch solo ihre Aufgaben erfüllt.

ne zusammen mit Heckträger und Wildwanne zu verwenden. Ein harmonisches Trio entsteht.

15. PROFITECH-12 V PKW-SEILWINDE MIT FUNKFERNBEDIENUNG: Komplett mit Umlenkrolle und Montageplatte mit allen Anschlusskabeln. Inklusive zehn Meter Stahlseil und Haken. Die Adapterplatte ermöglicht den variablen Einsatz an der Anhängerkupplung hinten oder dem Abschlepphaken vorne. Maße (L x B x H) 23 x 20

FALTWANNE: Im Prinzip aus einem grau lackiertem Stahlgitter bestehend, eignet sich der Profitech-Heckträger mit dem Einhandhebel-Schnellverschluss für allerlei Transporte im Revier (beispielsweise erlegtes Wild, Kirrgut, Arbeitsmaterial und Arbeitsgeräte). Maximale Tragkraft: 120 Kilogramm. Seine genauen Maße: 105 x 45 x 16 Zentimeter. Den Heckträger ergänzt eine flexible Kofferraum-Wildwanne, passend auch für



Der Revier-Heckträger mit Schnellkupplung.



Die Leichtmetall-Verladerampe von Frankonia.



Die Transportbox „Vario“ I von Heck-Pack.



Die Allzweck-Deckplane von Heck-Pack.



Die 12 V Pkw-Seilwinde mit Funkfernbedienung.



Heckträger mit Schnellkupplung und Faltwanne.

Auf diese Weise lässt sich auch stärkeres Wild im unwegsamen Gelände bergen. Gilt es, wiederkäuendes Schalenwild zu bergen, wird die untere Schlaufe des Seils am Träger befestigt, beim Schwarzwild am Gebräch/Oberkiefer. Durch Unterteilung des Spezialseils und Einklinken des integrierten Karabinerhakens kann das Wild sehr kurz am Träger oder Gebräch angeschlauft werden. Mit dem fünf Zentimeter breiten Gurt über Kopf und Schulter lassen sich so Hindernisse leicht überwinden. Der Jäger hat beide Hände frei. Bei Bedarf kann ein zweiter Gurt eingehängt werden, der dann einer weiteren Person die Möglichkeit bietet, sich am Zerrn zu beteiligen. Kurzum: Diese zweckdienliche, auch für schweres Wild brauchbare Bergehilfe eignet sich auch für Jagdreisen. Sie nimmt kaum Platz weg und ist sehr leicht.

8. KNOBLOCH-BERGEHILFE „LIEFERSCHLAUFE“: Sie wurde in Zusammenarbeit mit passionierten Berufsjägern entwickelt

meter eine Schlaufenbildung ermöglicht. Um den Geweihten bergen zu können, kann die Schlinge geöffnet werden. Das Patentseil wird um die Stangen geführt, in der Länge angepasst und durch eine der Ösen gezogen – fertig. Im Notfall – etwa wenn der schwere Wildkörper unkontrolliert abwärts rutscht – kann der Griff sofort losgelassen werden. Zur Verfügung steht zudem ein weiterer Handgriff, gedacht für das Bergen von Großwild zu zweit. Birgt der Jäger das erlegte Wild allein, verteilt das zum Set gehörende gepolsterte Rucksack-Rückengeschirr die Last ergonomisch und sanft auf beide Schultern. Beide Hände bleiben frei. So kann zum Beispiel der Jäger seinen Bergstock unterstützend einsetzen. Kurzum: Ein durchdachtes Wildbergeset, das kaum Wünsche offenlässt. Besonders der fünf Zentimeter breite, weich gepolsterte Rucksack-Schultergurt begeistert.

9. PROFITECH-SCHULTERGURT-WILDSCHLEPPE: Sie be-

Transporthilfen

10. FRANKONIA-REVIER-HECKTRÄGER MIT SCHNELLKUPPLUNG: Dank Einhand-Schnellkupplung ruck, zuck am Hängerhaken angeklemt, lässt sich im grau lackierten Stahlgitterkorb erlegtes Wild, Kirrgut und vieles mehr transportieren. Mehr als 120 Kilo sollte das Transportgut nicht wiegen. Es fehlt die Straßenzulassung. Um sie zu bekommen, bedarf es einer optionalen Zusatzausrüstung. Zu diesem Heckträger gehört eine Halteplatte für 12 V-Win-

rade einmal 6,7 Kilo betragen ihre Maße in voller Länge 180 x 30 x 7,5 Zentimeter, geklappt 90 x 30 x 15 Zentimeter. Zusammengeklappt passt sie in jeden Kofferraum. Auseinandergeklappt und in die Kofferraumkarosserie eingehakt, bietet sie eine sanft aufsteigende Fläche, auf der auch schweres Wild in den Kofferraum bugsiert werden kann. Auf dieser Grundlage ist ein einzelner Jäger durchaus in der Lage, eine Sau von aufgebrochen 80 Kilo ins Auto zu schieben. Selbstverständlich taugt die Rampe auch für das

tentiertes Einhand-Schnellverschluss-System mit Adapterflansch (abschraubbar). Er besitzt eine europäische Betriebserlaubnis. Das Format des Geräts ist 100 x 50 x 12,5 Zentimeter. Bei Bedarf lässt er sich mit Beleuchtung und Nummernschild für den Straßenverkehr nachrüsten. Der Transportkorb widersteht weitgehend der Korrosion. Kurzum: Ein Hecktransporter, der im Revier keine Schwächen offenbart.

13. HECK-PACK-TRANSPORTBOX „VARIO“ I: Sie besteht aus

14. HECK-PACK-ALLZWECK-DECKPLANE: Für Heckträger, Maße: 100 x 50 Zentimeter. Sie weist einen hinteren Ausschnitt (für Einhandhebel) auf. Diese aus beidseits beschichteten, hochwertigen PVC gefertigte Deckplane passt auch für Heckträger mit Beleuchtungseinheit. Grünfarben und mit Gewebeeinlage wiegt sie 650 Gramm pro Quadratmeter und ist sehr strapazierfähig. Expandergummi und S-Haken gewährleisten das schnelle Befestigen am Gitter des Heckträgers. Kurzum: Als zweckmäßig gilt, die Pla-

x 20 Zentimeter. Reichweite der Funkfernbedienung: etwa 100 Meter. Bei Bedarf (z.B. Stromausfall) ist Handbetrieb möglich. Mit Hilfe der Seilwinde lässt sich auch ein Elch in den Bereich des Fahrzeugs schleifen. Ein langes Zusatzseil ermöglicht das Überbrücken größerer Entfernungen in zehn Meter Schritten. Im Notfall eignet sich die Winde auch zum Flottmachen des steckengebliebenen Fahrzeugs.

16. PROFITECH-HECKTRÄGER MIT SCHNELLKUPPLUNG UND

übliche Auto-Kofferräume. Sie besteht aus grünfarbenem, reißfestem PE-Planengewebe und lässt sich waschen sowie zusammenlegen. Maße: 125 x 63 x 30 Zentimeter. In der Grundausstattung nur für das Revier zugelassen, besteht die Möglichkeit, mit optionaler Zusatzausrüstung die Straßenzulassung zu bekommen. Kurzum: Nach längerem Einsatz im Revier zeigten sich am Stahlgitter erste Rostspuren. Ansonsten meisterte der Heckträger alle ihm zumutbaren Anforderungen problemlos. Frank Heil

DIE ERPROBTEN TRANSPORTHILFEN			
Nr.	Modell	Vertreiber	
10	Revier-Heckträger mit Schnellkupplung	Frankonia	
11	Leichtmetall-Verladerampe	Frankonia	
12	Hecktransporter Optimal EHSV	Heck-Pack	
13	Transportbox „Vario“ I	Heck-Pack	
14	Allzweck-Deckplane	Heck-Pack	
15	12 V Pkw Seilwinde mit Funkfernbedienung	Profitech	
16	Heckträger mit Schnellkupplung und Faltwanne	Profitech	

Anschriften: **AKAH** – Albrecht Kind GmbH, Hermann-Kind-Straße 18 - 20, 51617 Gummersbach, Tel. 02261/ waffen GmbH, Ziegelstadel 1, 88316 Isny, Tel. 07562/7020, Internet: www.blaser.de. **Frankonia**, 97099 Würzburg, Internet: www.heck-pack.de. **Knobloch-Jagd GmbH**, Geranienstraße 1, 81377 München, Tel. 089/7141252,

AUF EINEN BLICK				
	Material	Besonderheiten	Preis (€)	Bewertung
10	Stahl, verzinkt	nicht für den Straßenverkehr zugelassen	139,00	gut
11	Aluminiumlegierung	klappbar, bis 200 kg	109,00	gut bis sehr gut
12	feuerverzinkter Stahl	für den europäischen Straßenverkehr zugelassen	139,90	gut bis sehr gut
13	glasfaserverstärkter Kunststoff	taugt als „Schlittenwanne“	99,00	gut bis sehr gut
14	PVC	wird mit gummigespannten Haken am Hecktransporter befestigt	85,00	gut
15	Gehäuse Kunststoff, Innenleben Stahl	wird in den Hängerhaken eingehängt	198,00	gut
16	Stahl, Faltwanne Kunststoff	nicht für den Straßenverkehr zugelassen	129,00 Heckträger, 19,95 Faltwanne	gut

7050, Internet: www.akah.de. **Alljagd** Versand GmbH, Postfach 1145, 59521 Lippstadt, Tel. 02941/974070, Internet: www.alljagd.de. **Blaser** Jagd-burg, Tel. 0180/5372697, Internet: www.frankonia.de. **Heck-Pack** mobile Hecktransportersysteme, Krauthof 6, 53783 Eitorf, Tel. 02243/3551, Internet: www.knobloch-jagd.de. **Profitech**, Hameckestraße 14, 58099 Hagen, Tel. 02331/62400, Internet: www.profittechrevier.de.